

Fiskebåt Sør is satisfied with the good cooperation Fiskebåt has with the Institute of Marine Research, with a common goal of constantly improving quota advice.

Norway controls some of the world's most productive sea areas. Marine resources give Norway a unique position as a supplier of healthy and environmentally friendly seafood to a growing global population. Having a correct picture of the state of the stocks and future development is crucial to be able to manage resources sustainably and exploit the potential of the stocks. Good knowledge of the stock situation and zone affiliation is also important for Norway's positions in negotiations with other countries on quota distribution and harvesting strategies. In this respect, the Institute of Marine Research's resource research is one of the most important premise providers for the wild fish industry, and gives the industry legitimacy to harvest.

The populations are affected by many factors that act in a complex and constantly changing interaction. Capturing and understanding how different factors affect the populations is demanding, and it must be acknowledged that there will always be some uncertainty associated with the advice. Fiskebåt Sør believes that the complex and constantly changing interaction in our sea

areas makes it very important to strengthen resource research.

Fiskebåt Sør believes that increased investment in resource research is a good investment for Norway, and more knowledge is needed to ensure and create sustainable growth in the ocean industries. Fiskebåt Sør is positive that through a joint venture between the state and the fishing industry, it has succeeded in strengthening resource research in recent years. It is also positive that the establishment of the Scientific Committee for Resource Research (FUR) has given the industry greater influence over the prioritisation of the funds that the industry pays through the research fee. The fishing industry is dependent on fish stocks being harvested sustainably. Fish resources are the foundation and future of the industry.

National regulations and international agreements are important for reducing greenhouse gas emissions. Emissions from the Norwegian mackerel fleet were increased when the fleet was banned from fishing for mackerel in UK waters. Fiskebåt Sør believes that international agreements must allow the fishing fleets to fish the fish where it is most appropriate, both from a value creation perspective and from the goal of reducing the environmental impact. International agreements are

also important to ensure sustainable harvesting of the stocks. Norwegian spring-spawning herring, mackerel and blue whiting have all lost their MSC certification due to a lack of coastal state agreements.

Fiskebåt Sør is concerned that failing recruitment and lack of agreements will lead to a decline in several of the pelagic stocks. Fiskebåt Sør believes it is important that Norway contributes positively to putting agreements in place, but is at the same time concerned that Norway should not enter into agreements unless Norway achieves its rightful shares. Fiskebåt Sør is satisfied with a constructive and good cooperation between the authorities and the Norwegian fishing industry. “

ITEM 10

The organisation case

«Årsmøtet i Fiskebåt Sør tar innledningen fra styreleder i Fiskebåt Christian Strand Halstensen til orientering.

Fiskebåt Sør viser til foreningens vedtak 9 Organisasjonssaken på årsmøtet 6. desember 2022 som ga enstemmig tilslutning til anbefalingene fra organisasjonsutvalget i Fiskebåt, herunder punkt 2 som lyder slik:

«Organisasjonsutvalget vil

påpeke at det er viktig at Fiskebåt sin formelle makt som høringsinstans hos myndighetene sikres og den formelle innflytelsen i Norges Fiskarlag må styrkes. Fiskebåt sitt medlemskap i Norges Fiskarlag bør ikke videreføres dersom enighet om viktige prinsipper ikke sikres gjennom formelle avtaler som sikrer og likeverdig innflytelse. Endring av ressursfordeling kan kun vedtas med tilslutning fra samtlige medlemslag.»

Fiskebåt Sør viser videre til at også de øvre regionforeningene og Fiskebåts årsmøte i 2023 til sluttet organisasjonsutvalgets anbefalinger.

Fiskebåt Sør konstaterer med beklagelse at Landsmøtet i Norges Fiskarlag som ble avholdt i november 2023 ikke klarte å vedta en mer balansert og fremtidsrettet organisasjonsstruktur, som i større grad speiler de faktiske forhold i næringen. Dette var helt nødvendig, om Norges Fiskelag i fortsettelsen skal være legitim og representativ for næringen. Til tross for at den store bredden av fartøyer som i dag er tilknyttet Fiskebåt representerer over 70 prosent av verdiskapningen, må en beklageligvis konstatere at Fiskebåts representanter også i fortsettelsen vil være uten reell selvstendig innflytelse i Landsmøtet, samt at Landsmøtet ikke klarte å samle seg om et krav til kvalifisert stemmeovervekt i saker av

ressursfordelende karakter.

Fiskebåt Sør ber på bakgrunn av det ovenstående om at styret i Fiskebåt iverksetter en prosess for å utrede alternative organisasjonstilknytninger for Fiskebåt, og at det innkalles til et ekstraordinært årsmøte i Fiskebåt Sør for å ta endelig stilling til hvordan Fiskebåts fremtidige organisasjonstilknytning skal innrettes.»

Nyheter

Fiskebåt er en interesse- og arbeidsgiverorganisasjon for den norske havgående fiskeflåten

Personvern

Kontakt

fiskebat@fiskebat.no

+47 70 10 14 60